



Câmara Municipal de Mariana

Gabinete Vereador Ronaldo Bento

Rua Marquês de Pombal, 40 / Bairro Rosário – Mariana / MG

(31) 3558 -5523

vereadorronaldobento@gmail.com

Requerimento N.º 60 /2020

Exmo. Sr.

Edson Agostinho de Castro Carneiro

Presidente da Câmara Municipal de Mariana

Câmara Municipal de Mariana

Protocolado sob n.º 60

Em 23 / 09 / 2020 / 10:00

Stavil + Stanes

Dileto Plenário

O Vereador que este subscreve, regimentalmente amparado, apresenta à Mesa, ouvido o Plenário, para que após aprovado, seja remetida cópia deste procedimento à Secretária de Administração, do Departamento Municipal de Trânsito e de Transportes - Demutran e da Empresa de Transporte Coletivo - Transcotta, para que nos prazos da lei, prestem as seguintes informações:

Através dos meios de comunicação local, em suas publicações nas mídias, inclusive na imprensa, é de conhecimento via o Jornal O Espeto – Ed. 553, de 22 de abril de 2020, pág. 10, a matéria intitulada: “Transcotta Lucra com Coronavírus. Moradores de Passagem são obrigados a pagar mais caro e usa a linha Mariana x Ouro Preto se não quiserem mofar no ponto.”. A partir desta, pede-se esclarecimentos:

- O porquê da linha micro ônibus circular que atende a rota Vila São Vicente (Passagem de Mariana) x Bairros de Mariana ter sido suspensa, visto que é uma linha que demanda público considerado diariamente. Sabe-se que em tempos de coronavírus a demanda diminuiu devido às orientações de isolamento social, porém, nesses locais há moradores que atuam nos setores essenciais como hospitais, postos de saúde, farmácias, supermercados, entre outros;
- A matéria do mencionado jornal diz que a decisão de suspensão da linha foi aprovada pelo Demutran. Houve um estudo de demanda para essa

CAMARA MUNICIPAL DE MARIANA

APPROVADO

27 / 09 / 2020

Presidente

Secretário

Digitalizado com CamScanner

decisão, visto que o circular que atende o distrito e não adentra a Vila São Vicente também sofreu redução nos horários, prejudicando ainda mais a população local que necessita se deslocar ao trabalho e para outras atividades essenciais ao longo do dia e noite?

- Frequentemente, em virtude da redução e longo espaçamento de horários do circular que atende o distrito, moradores dependentes do transporte coletivo da empresa Transcotta não têm escolha e acabam, por necessidade de chegar em casa depois de horas no trabalho e horas nos pontos de ônibus, embarcando na linha Ouro Preto x Mariana, visto que é segunda e única opção que adentra ao distrito. Neste momento delicado para toda a população, qual a possibilidade de manter pelo menos três horários do micro circular para atender a demanda da Vila São Vicente? Em caso negativo, qual a possibilidade dos usuários pagarem o valor do circular ao utilizar a linha Ouro Preto x Mariana (visto que não há concorrência local e somente a empresa Transcotta realiza o transporte coletivo na cidade)?
- Importante mencionar que o valor da passagem da linha Ouro Preto x Mariana é o dobro do valor dos circulares, qual a possibilidade dos usuários do Distrito de Passagem utilizar a linha de Ouro Preto, pagando o mesmo valor da circular?;
- Qual a possibilidade da Secretaria de Administração implantar, junto ao Poder Executivo e Transcotta, um canal de ouvidoria para assuntos a serem tratados quanto ao transporte público municipal na cidade de Mariana?

Nestes termos,

Pede e Espera Deferimento.

CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA
APROVADO

27/04/2020

Presidente

Secretário

Mariana, 23 de abril de 2020.

Ronaldo Alves Bento
Vereador